



ENGANCHES CELMA

LEGALIZACION E INFORMES DE CONFORMIDAD DE LOS ENGANCHES AGRICOLAS

La colocación de un Enganche en un tractor agrícola es considerada una reforma y como tal debe ser legalizada.

La legalización la realizara la pertinente estación de ITV apoyándose en la documentación de homologación, el Certificado de Montaje del Taller y en el denominado Informe de Conformidad.

La **Documentación de Homologación** es la documentación que aportamos los fabricantes de enganches consistente en el Manual de Instrucciones y la placa de homologación.

El **Certificado de taller** lo debe rellenar el concesionario o taller donde se realiza el montaje del enganche.

Por último, el **Informe de Conformidad** es un documento, que según el RD 866/2010 relativo a la tramitación de reformas de vehículos, que certifica que un determinado tractor es técnicamente apto para ser sometido a la reforma que supone la instalación de un determinado enganche. Este documento debe ser emitido por el laboratorio donde se homologo el enganche.

Enganches Celma proporciona junto al enganche la Documentación de Homologación y un modelo en blanco, para su posterior relleno por parte del taller, del Certificado de Montaje.

FOTOGRAFÍAS Y DOCUMENTACIÓN NECESARIA

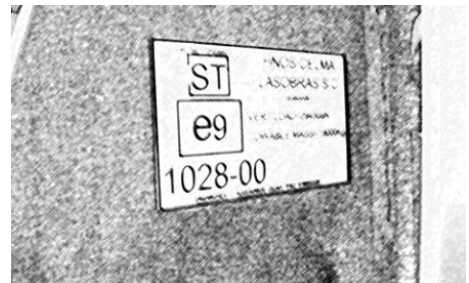
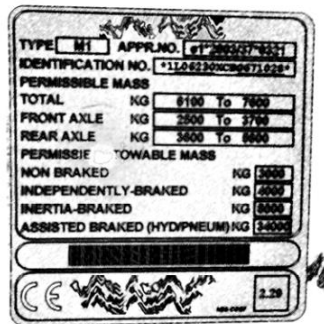
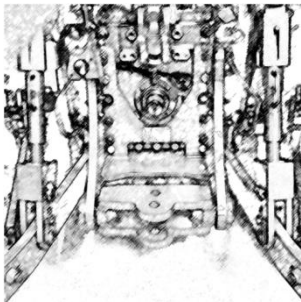
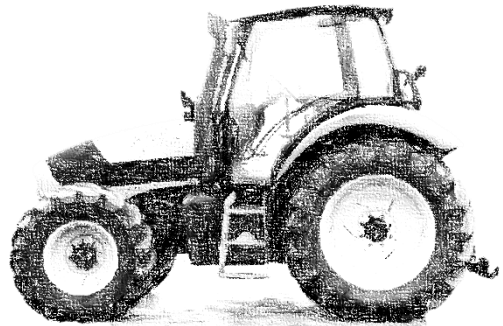
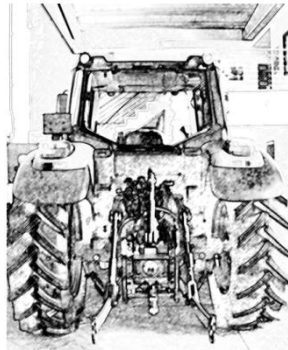
Enganches Celma pone, bajo petición expresa, a disposición de sus clientes la **tramitación del Informe de Conformidad** debiendo aportar para ello el cliente la siguiente documentación:

DOCUMENTOS:

- Certificado de taller relleno y sellado
- Fotocopias de la ficha técnica del tractor y del permiso de circulación por ambas caras.
- Medidas según croquis que se adjuntara.

FOTOGRAFÍAS:

- Fotografías generales del tractor por delante, por detrás y de lateral.
- Fotografía del enganche instalado.
- Fotografía de la matrícula y de la chapa identificativa del tractor.
- Fotografía de la placa de homologación del enganche.



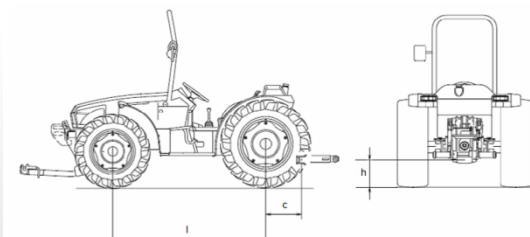
Modelo de tractor:	
l (mm):	
c (mm):	
h (mm):	

siendo:

l: batalla del tractor.

c: distancia entre el centro de referencia del enganche mecánico y el plano vertical que pasa por el eje de las ruedas traseras del tractor.

h: altura del dispositivo de enganche por encima del suelo.



Modelo de tractor:	
l [mm]:	
c [mm]:	
h [mm]:	

NO CUMPLIMENTAR en el caso de tarjeta ITV actual (YA QUE SE CORRESPONDE con el campo M1 de la tarjeta)

siendo:

l: batalla del tractor.

c: distancia entre el centro de referencia del enganche mecánico y el plano vertical que pasa por el eje de las ruedas traseras del tractor.

h: altura del dispositivo de enganche por encima del suelo.

